

## In Memoriam

**Ballai János** 2017. március 25-én, 77 éves korában hagyott el bennünket.

Élete és szakmai pályafutása végig a számítástechnika, informatika hazai és nemzetközi porondján zajlott. A Videotonban és Magyar Híradástechnikai Egyesületben kezdte műszaki tevékenységét, majd ez után, munka mellett szerzett mérnöki diplomát a BME-n és kapott Honeywell képzést Angliában.

Ballai János elsősorban azzal írta be a nevét a magyar informatika történetébe, hogy a nemzeti légitársaságnál, a MALÉV-nál ő alapította meg a számítástechnika önálló szervezetét (a korábbi kisebb műszaki és közgazdasági egységek integrálásával és bővítésével), melynek 15 évig volt vezetője. A MALÉV Számítástechnika teljes kifejtésében 100 fős dolgozói létszámmal, önálló számítóközponttal és adatrögzítéssel felszerelve több mint 30 saját rendszert fejlesztett ki és vezetett be sikeresen. A repülés nemzetközi jellege miatt a MALÉV csak akkor lehetett versenyképes, ha a repülési főtevékenységben a nagy nemzetközi telekommunikációs hálózatokhoz és globális applikációs rendszerekhez csatlakozik. Ez a koncepció a maga korában, az 1970-es években - és a mi földrajzi régióinkban - vakmerő és újszerű volt, de a MALÉV vezetése, Jánossal együtt bátran kivitelezte ezt a tervet. Ennek eredményeként a MALÉV Kelet- és Közép Európa legmagasabb szinten és legkorábban automatizált légitársaságává vált, melynek példáját a hasonló repülési cégek is követték.

A globális informatikai szolgáltatások a nemzetközi szabványoknak megfelelően magas szintre emelték a technológiai folyamatokat is az utas helyfoglalás, a jegykezelés és a légi áru fuvarozás területén. A magyarok megjelentek, majd befolyásos résztvevői lettek a nemzetközi felhasználói fórumoknak, amelyek nagy rendszerek fejlesztéséről döntöttek, tanították és támogatták a környék államainak légitársaságait.

Ballai János tagja volt a nemzetközi repülési informatikai testület fejlesztési tanácsának - nemcsak a MALÉV, hanem egy 18 légitársaságot tömörítő csoport képviselőjeként is.

A nemzetközi kitörés utat nyitott több közös fejlesztéshez is: János élharcosa lett a repülőgép műszaki karbantartási rendszer francia-magyar közös megvalósításának. A MALÉV-os éveket követően Ballai János főleg a banki informatikában jeleskedett és több egyetemen is oktatott.

Társadalmi tevékenységében is kiemelkedett az NJSZT iTF Adattár projektjében végzett koordináló és szerkesztő munkája a magyar repülési- és banki informatika történetének feldolgozásában. A repülési informatikai írásait 3 egyetemi konferencián és tanulmányban publikálta társaival együtt. Az iTF Nagy Hazai Műhelyek sorozatában 2013-ban három előadást tartott, melyekről [videó felvétel](#) is készült.

János határozott, erős, nagy munkabírású ember volt. Igen hatékonyan kezelte a konfliktusokat, a megoldhatatlannak tűnő helyzeteket. Ugyanakkor kollégái barátságos, jókedvű, megértő vezetőként ismerték és szerették őt, s a MALÉV-tól való távozása után is tartottuk vele a kapcsolatot. Távozása nagy veszteség a magyar informatikai és repülési szakmának, tanítványainak, barátainak.

Emlékét megőrizzük.

János volt MALÉV-os kollégái